

ITEK
INDUSTRIES

GUIDE DES PRODUITS

PRODUCT GUIDE

TABLE OF CONTENTS

01

Adaptateur linQ double pour Polaris Matryx slash
Double adaptateurs linQ for Polaris Matryx slash

02

Adaptateur linQ simple pour Polaris Matryx slash
Simple adaptateur linQ for Polaris Matryx slash

03

Barres Retrofit pour Polaris Matryx slash
Retrofit bars for Polaris Matryx slash

04

Barrures linQ
LinQ lock

05

Pare-chocs arrière pour Ski-doo Gen4
Rear bumper for Ski-doo Gen4

7

Pare-chocs arrière pour Polaris Matryx
Rear bumper for Polaris Matryx

9

Pare-chocs arrière
Rear bumper

Ski-doo XP-XM | Polaris Pro-ride - Axys - Matryx 146" | Arctic Cat | Yamaha

10

Pare-chocs avant pour Ski-doo Gen4 & Gen5
Front bumper for Ski-doo Gen4 & Gen5

15

Pare-chocs avant pour Polaris Axys & Matryx
Front bumper for Polaris Axys & Matryx

17

Ensemble de quatre grandes roues
Four big wheels kit

18

Ensemble de deux grandes roues
Two big wheels kit

20

Attache traineau
Hitch

21

Levier à frein pour Polaris & Artic Cat
Brake lever for Polaris & Artic cat

22

Marches-pieds pour Matryx, Artic Cat & BRP Skandic
Running board for Matryx, Artic Cat & BRP Skandic

27

Protecteur de réservoir à l'huile pour BRP
Brake reservoir protector for BRP

27

Protecteur de ressort pour BRP
Spring protector for BRP

29

Support de réservoir à essence
Gaz rack

30

Renforts de rails pour Artic Cat 2012-2016
Rails stiffeners for Artic Cat 2012-2016

31

Renforts de rail pour Polaris Axys
Rails stiffeners for Polaris Axys

32

Renfors de tunnel pour Artic Cat
Renfors de tunnel pour Artic Cat

34

Plaque de protection pour Polaris Axys et Matryx
Skid plate for Polaris Axys & Matryx



ADAPTATEUR LINQ DOUBLE | DOUBLE ADAPTERS LINQ POLARIS MATRYX SLASH



INSTRUCTIONS

Voir la photo pour comprendre l'orientation des adaptateurs.

Fixer les attaches LinQ* de Ski-doo avant d'installer les adaptateurs.

See the photo to understand the orientation of the adapters.

Attach Ski-doo LinQ* clips before installing adapters.



Voici les composantes incluses dans votre kit. Sur la photo, seulement un côté est illustré.

Here are the components included in your kit. In the photo, only one side is shown.



L'emplacement du châssis de la motoneige est indiqué par la flèche. Serrer le tout pour fixer les adaptateurs.

The location of the snowmobile frame is indicated by the arrow. Tighten everything to secure the adapters.





ADAPTATEUR LINQ SIMPLE | SIMPLE ADAPTERS LINQ POLARIS MATRYX SLASH



INSTRUCTIONS

Voir la photo pour comprendre l'orientation des adaptateurs.

Fixer les attaches LinQ* de Ski-doo avant d'installer les adaptateurs.

See the photo to understand the orientation of the adapters.

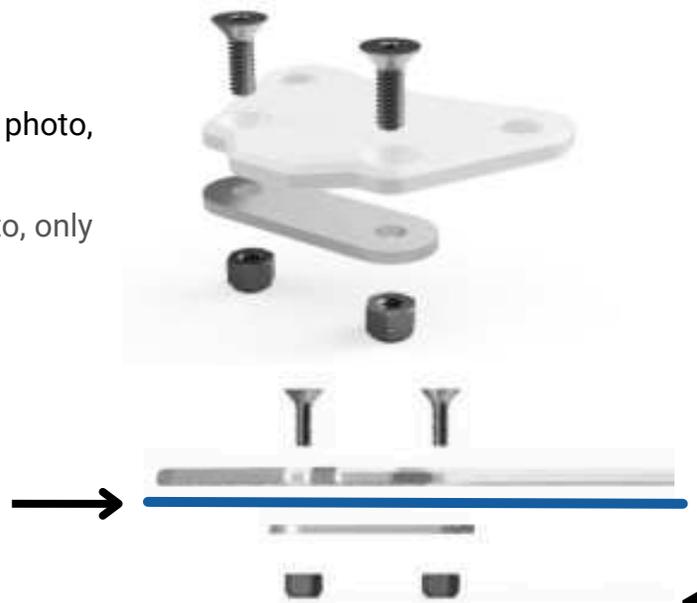
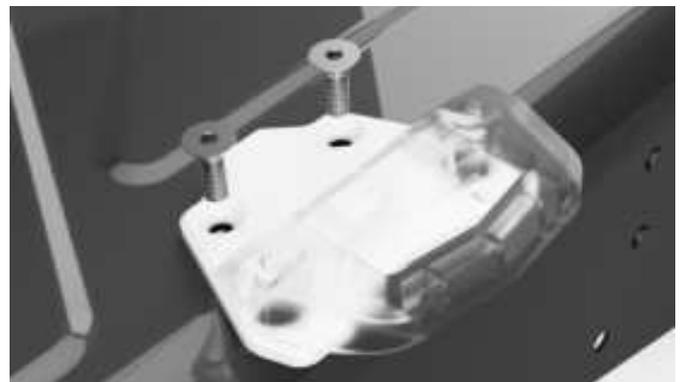
Attach Ski-doo LinQ* clips before installing adapters.

Voici les composantes incluses dans votre kit. Sur la photo, seulement un côté est illustré.

Here are the components included in your kit. In the photo, only one side is shown.

L'emplacement du châssis de la motoneige est indiqué par la flèche. Serrer le tout pour fixer les adaptateurs.

The location of the snowmobile frame is indicated by the arrow. Tighten everything to secure the adapters.





BARRES RETROFIT | RETROFIT BARS POLARIS MATRYX SLASH



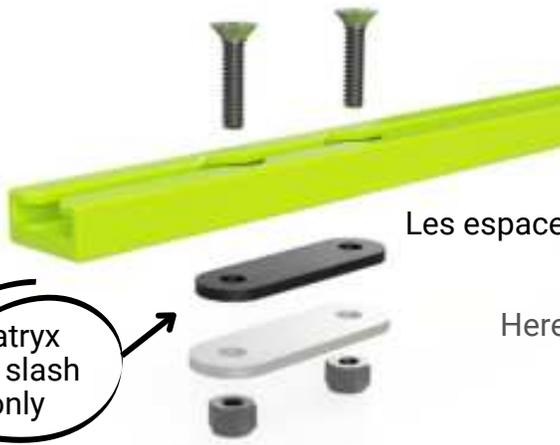
INSTRUCTIONS

Voir la photo pour comprendre l'orientation des barres Retrofit.

See the photo to understand the orientation of the Retrofit bars.



Voici les composants inclus dans votre kit.
Sur la photo, seulement un point d'attache est illustré.
6 points d'attaches sont inclus.



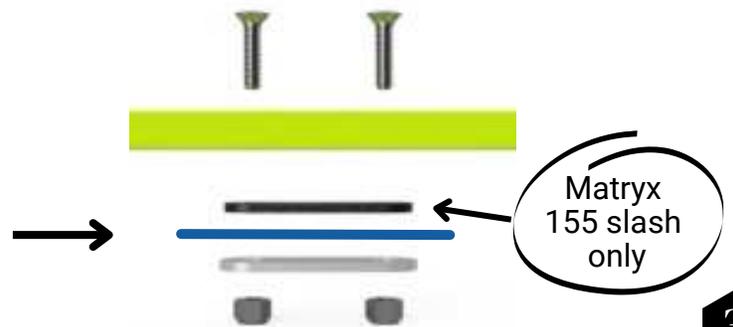
Les espaceurs en plastique ne servent que pour les tunnels de 155" Slash.

Here are the components included in your kit. In the photo, only one attachment point is shown. 6 attachment points are included.

The plastic spacers are only used for the 155" Slash tunnels.

L'emplacement du châssis de la motoneige est indiqué par la flèche. Serrer le tout pour fixer les barres Retrofits.

The location of the snowmobile frame is indicated by the arrow. Tighten everything to secure the Retrofit bars.





BARRURES LINQ | LINK LOCK



INSTRUCTIONS

Désinstaller les attaches LinQ d'origine sur la motoneige, si nécessaire.

Uninstall the original LinQ fasteners from the snowmobile, if necessary.



- 1 Boulons d'origines
OEM bolts
- 2 LinQ BRP (860201806)
- 3 Assemblage "Link Lock" d'Itek Industries
"Link Lock" assembly from Itek Industries
- 4 Écrous d'origine BRP
OEM nuts from BRP

Assembler les composantes dans l'ordre de l'image en installant l'écrou (4) sous le tunnel (si installé sur une motoneige Ski-doo) ou sous l'adaptateur Link-It (Si installer sur une autre marque), puis serrer l'assemblage.

Assemble the components in the order of the image by installing the nut (4) under the tunnel (if installed on a Ski-doo snowmobile) or under the Link-It adapter (if installing on another brand), than tighten assembly.

Installer le deuxième espaceur sous le LinQ de l'autre côté.
Pour voir le fonctionnement, visitez le www.itekindustries.ca et regardez le vidéo sur la page du produit!

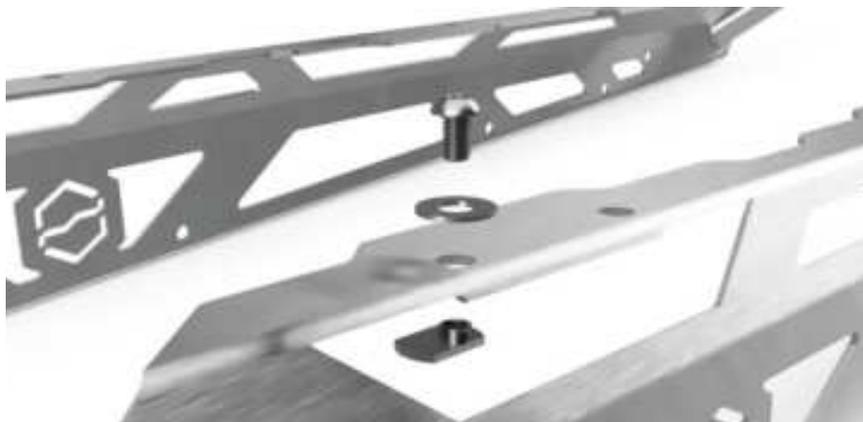
Install the second spacer under the LinQ on the other side.
To see how it works, visit www.itekindustries.ca and watch the video on the product page!



PARE-CHOCS ARRIÈRE | REAR BUMPER SKI-DOO GEN4



INSTRUCTIONS



Installer les LinQ sur les trous du dessus. Si vous n'avez pas de LinQ, utilisez la quincaillerie comme sur la photo.

Install LinQ on the top holes. If you do not have LinQ, use the hardware as pictured.



Utilisez le boulon d'origine à l'intérieur du tunnel. Utilisez l'écrou et espaceur fournis pour l'extérieur du tunnel. Voir la photo.

Use the original bolts to the inside of the tunnel, Use supplied nuts and washers for the outside of the tunnel. See picture.

! SUMMIT EXPERT | FREERIDE | SUMMIT X

VOIR LES SPÉCIFICATIONS À LA PAGE SUIVANTE | SEE SPECIFICATIONS ON NEXT PAGE



PARE-CHOCS ARRIÈRE | REAR BUMPER SKI-DOO GEN4



! SUMMIT EXPERT | FREERIDE | SUMMIT X

BRAS DU MARCHE-PIED | RUNNING BOARDS ARMS

Le pare-chocs doit être installé en dessous du bras des marche pieds qui sont fixés sur le côté du tunnel. Enlever le rivet d'origine, placer le pare-chocs, percer le pare-chocs et ensuite installer la bolt fournis a cet effet.

The bumper must be installed below the running boards bar arms which are fixed to the side of the tunnel. Remove the original rivet, place the bumper, drill the bumper and then install the bolt provided for this purpose.

! SUMMIT EXPERT

COUPE DU DÉFLECTEUR | SNOWFLAT CUT

La coupe peut être fait sur place sans enlever le déflecteur de sur la motoneige.

Notez que les rivets de remplacement ne sont pas fournis.

Cut can be done without removing the snowflap.
Note that replacement rivets are not provided.





PARE-CHOCS ARRIÈRE | REAR BUMPER POLARIS MATRYX

A : Les têtes des boulons à l'intérieur du tunnel. | Bolt head on the inside of the tunnel

Bolts 10-32 x 5/8" : 6x - Lock nut 10-32 : 6x - Washer 3/16 on both side : 12x

B : Bolts 1/4-20 x 5/8" : 8x - Lock nut 1/4-20 : 8x - Washer 1/4 on both side : 16x

C : Écrous et boulons d'origine | OEM running board

D : Bolts 1/4-20 x 1" : 4x - Lock nut 1/4-20 : 4x - Washer 1/4 on both side : 8x

E : Bolts 10-32 x 1" : 2x - Lock nut 10-32 : 2x - Washer 3/16 on both side : 4x

F : Bolts 1/4-20 x 3/4" : 4x - Lock nut 1/4-20 : 4x - Washer 1/4 on both side : 8x

Slash 155 sur la photo. Les quantités peuvent varier selon la longueur du pare-chocs
Slash 155 pictured. Quantities may vary depending on bumper length

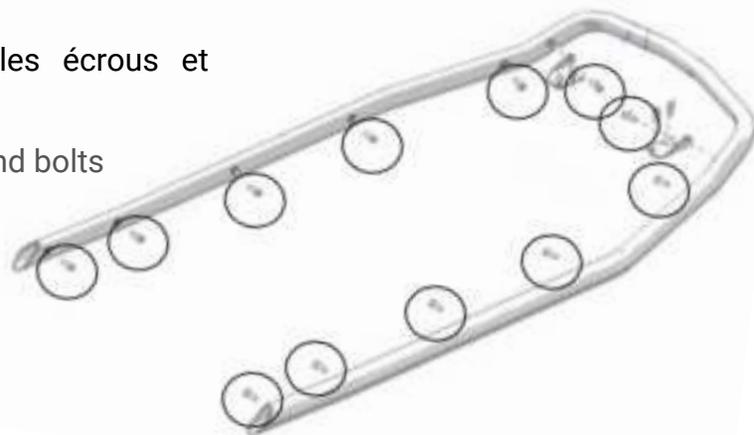
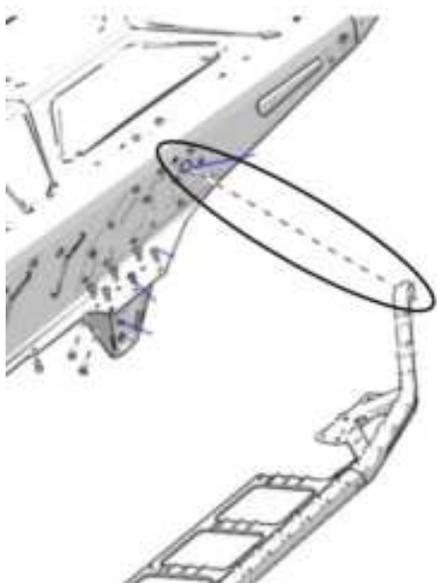


INSTRUCTIONS

DÉSINSTALLER LE PARE-CHOCS D'ORIGINE | UNINSTALL THE ORIGINAL BUMPER

Désinstaller le pare-chocs d'origine en dévissant les écrous et boulons encerclés dans l'image ci-dessous.

Uninstall the original bumper by unscrewing the nuts and bolts circled in the picture below.



Dévisser les écrous et boulons qui fixent le marche-pieds au côté du tunnel.

Unscrew the nuts and bolts securing the running board to the side of the tunnel.

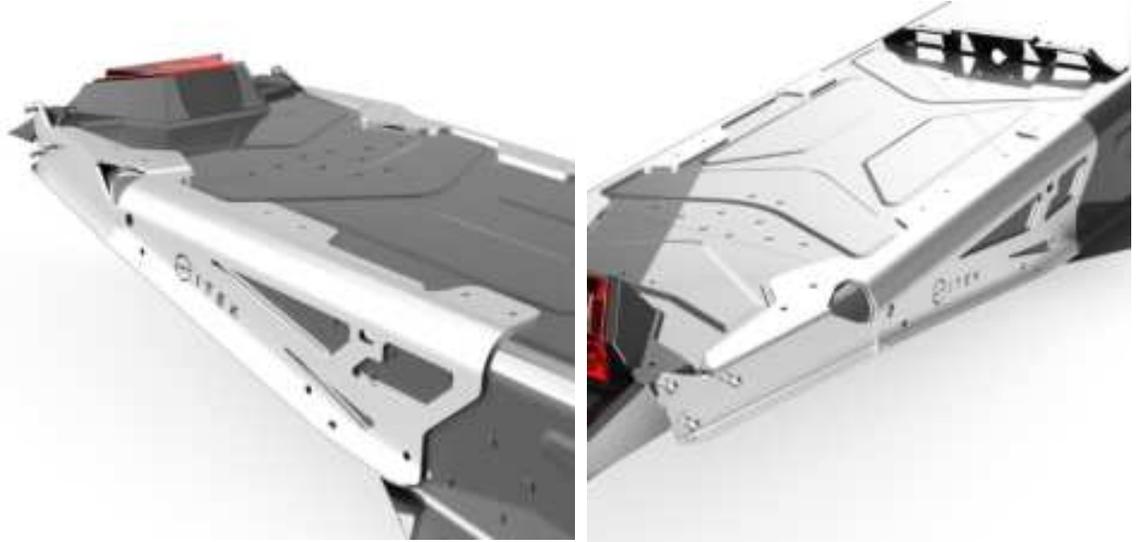


PARE-CHOCS ARRIÈRE | REAR BUMPER POLARIS MATRYX

INSTALLER LE PARE-CHOCS ITEK INDUSTRIES | INSTALL THE ITEK INDUSTRIES BUMPER

Soulever le bras du marche-pieds pour installer les côtés du pare-chocs arrière puis boulonner le tout selon la charte de quincaillerie située au début du document.

Lift the running board arm to install the rear bumper side bracket then bolt everything according to the hardware chart located at the beginning of the document.



Installer la poignée arrière du pare-chocs en la boulonnant avec la quincaillerie indiquée sur la photo (Référence : charte de quincaillerie située au début du document)

Install the rear bumper handle by bolting it with the hardware shown in the photo (Reference: hardware chart located at the beginning of the document)

Pour l'installation de l'attache traîneau, se servir des écrous et boulons localisés aux endroits indiqués dans la photo suivante pour le fixer au pare-chocs.

To install the sled hitch, use the nuts and bolts at the location shown in the following photo to secure it to the bumper.





PARE-CHOCS ARRIÈRE | REAR BUMPER

Ski-doo XP-XM / Polaris Pro-ride - Axys - Matryx 146" / Arctic Cat / Yamaha



INSTRUCTIONS



Désinstaller le pare-chocs d'origine.
Uninstall the original bumper.

Installer le boulon 1/4-20. **Ne pas oublier de mettre le renfort arrière.**

Install the 1/4-20 bolts. **Dont forget to install the rear reinforcement.**

Installer les rivets dans les trous existants

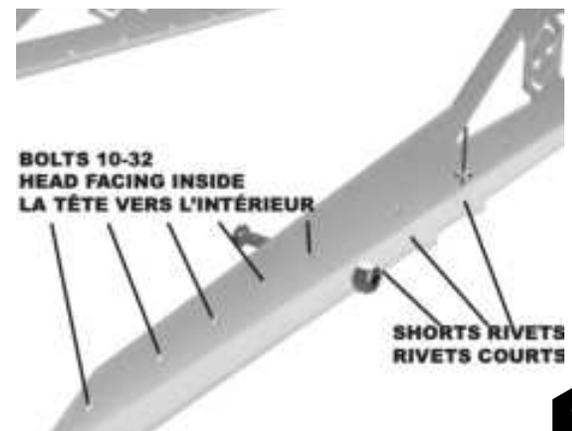
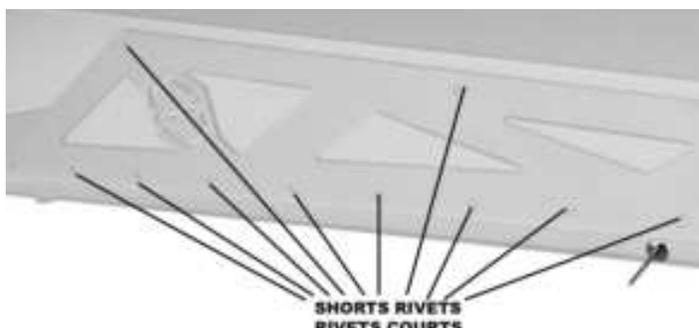
***BRP XM/XP: Installer des washer à rivets à l'intérieur du tunnel.**

Install the rivets in the OEM holes.

***BRP XM/XP: Install washer inside the tunnel.**

Percer, puis riveter les trous manquants avec une mèche 3/16".

Drill missing holes with a 3/16" drill then install rivets.





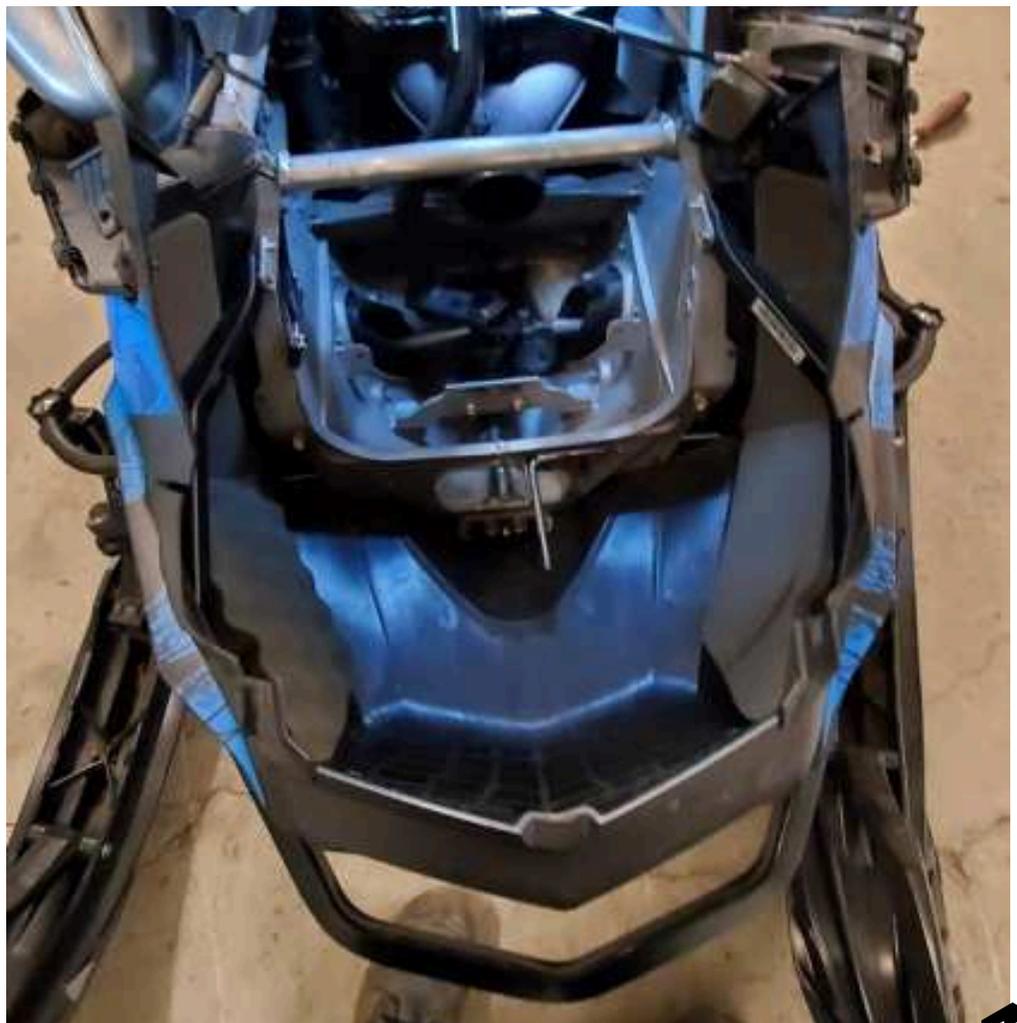
PARE-CHOCS AVANT | FRONT BUMPER SKI-DOO GEN4 & GEN5



INSTRUCTIONS

En suivant les procédures du fabricant, enlever les plastiques, lumières ainsi que le système d'échappement pour en arriver au même résultat que sur la photo ci-dessous.

Following the manufacturer's procedures, remove the plastics, lights and the exhaust system to achieve the same result as in the photo below.





PARE-CHOCS AVANT | FRONT BUMPER SKI-DOO GEN4 & GEN5



Dévisser les écrous et boulons comme sur la photo de gauche. Installer le renfort en acier (gris sur la photo) et revisser les boulons et écrous

Unscrew the nuts and bolts as in the photo on the left. Install the steel reinforcement (gray in the photo) and tighten the bolts and nuts

Enlever le pare-chocs d'origine en dévissant les 2 boulons et écrous aux extrémités du pare-chocs ainsi qu'en enlevant les 4 rivets (voir les photos).

Remove the original bumper by unscrewing the 2 bolts and nuts at the ends of the bumper as well as removing the 4 rivets (see photos).





PARE-CHOCS AVANT | FRONT BUMPER SKI-DOO GEN4 & GEN5

Enlever le support en plastique de sur le pare-chocs d'origine et l'installer sur le pare-chocs Itek.

Remove the plastic support from the original bumper and install it on the Itek bumper.



Percer comme sur les photos .

Drill as in the photos.





PARE-CHOCS AVANT | FRONT BUMPER SKI-DOO GEN4 & GEN5

Installer les bras latéraux avec les écrous et boulons fournis. Ne pas serrer complètement les boulons et écrous pour faciliter l'installation des prochaines étapes.

Install the side arms with the nuts and bolts provided. Do not fully tighten the bolts and nuts to facilitate the installation of the next steps.



Insérer le devant du pare-chocs dans les plastiques de la motoneige par le devant et ensuite fixer avec les boulons et écrous inclus aux endroits indiqués sur la photo. Serrer tous les boulons et écrous

Insert the front of the bumper into the plastics of the snowmobile from the front and then secure with the bolts and nuts included in the places shown in the photo. Tighten all bolts and nuts



PARE-CHOCS AVANT | FRONT BUMPER SKI-DOO GEN4 & GEN5

ÉTAPE OPTIONNELLE | OPTIONAL STEP



Positionner le déflecteur de débris, marquer et percer le pare-chocs. Ensuite, riveter le déflecteur au pare-chocs ce qui le maintiendra en place et facilitera le perçage et rivetage au plastique de la motoneige.

Position the debris deflector, mark and drill the bumper. Then, rivet the deflector to the bumper which will hold it in place and facilitate drilling and riveting to the plastic of the snowmobile.





PARE-CHOCS AVANT | FRONT BUMPER POLARIS AXYS & MATRYX



INSTRUCTIONS

INSTALLATION DU PARE-CHOCS

Désinstaller le pare-chocs d'origine en dévissant les boulons aux 5 endroits indiqués sur la photo.

Matryx : Enlever la pièce de plastique rivetée sur les barres latérales du pare-chocs d'origine. Réinstaller le pare-chocs Itek Industries en vissant les boulons indiqués sur la photo. Rivetez la pièce de plastique dans les trous à cet effet sur le pare-chocs Itek Industries. ***IMPORTANT: Mettre en place le capot de la motoneige pour orienter les pièces de plastique, puis poser les rivets.** Utilisez les rivets à tête larges fournis avec le pare-chocs.

Pour les boulons numéro 1, il faut les remplacer par ceux fournis dans l'ensemble de pare-chocs Itek Industries. Ne pas oublier de ré-installer la mise à la terre ainsi que le ressort.

BUMPER INSTALLATION

Uninstall the original bumper by unscrewing the bolts in the 5 places shown in the picture.

Matryx: Remove the plastic piece riveted to the side bars of the original bumper. Reinstall the Itek Industries bumper by screwing in the bolts shown in the picture. Rivet the plastic piece in the holes for this purpose on the Itek Industries bumper. ***IMPORTANT: Place the snowmobile hood in place to orient the plastic parts, then install the rivets.** Use the large head rivets supplied with the bumper

For the number 1 bolts, replace them with those supplied in the Itek Industries bumper kit. Do not forget to re-install the ground as well as the spring.





PARE-CHOCS AVANT | FRONT BUMPER POLARIS AXYS & MATRYX

CODE DE PRODUIT:

ÉTAPE OPTIONNELLE: INSTALLATION DU GARDE LATÉRAL

Localiser la garde latéral comme sur la photo. Une fois localisé, marquer puis percer les trous à l'aide d'une mèche 3/16".

Installer ensuite les rivets. Les rivets long dans le côté de la motoneige avec des "washers" et les rivets courts sous la poignée du pare-chocs.



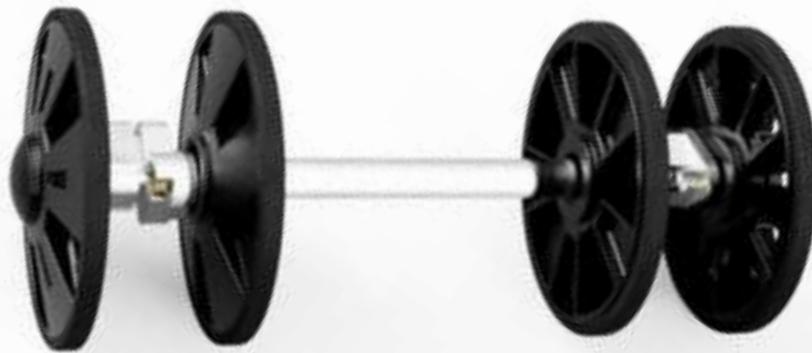
OPTIONAL STEP: INSTALLATION OF THE SIDE GUARD

Locate the side guard as in the picture. Once located, mark and then drill the holes using a 3/16 "bit.

Then install the rivets. Long rivets with washer on the side of the snowmobile and short rivets under the bumper handle.



ENSEMBLE DE QUATRE GRANDES ROUES | FOUR BIG WHEELS KIT



INSTRUCTIONS

Desserrer la chenille et enlever l'essieu et les roues d'origine.
Enlever le bloc extérieur.

Loosen the track and remove stock axle and wheels. Remove the outer block.

Installer l'ensemble entre les 2 rails et réinsérer les blocs extérieurs. Serrer les blocs, puis les desserrer afin de bien positionner l'ensemble de roue.

Install the assembly between the 2 rails and reinsert the outer blocks. Tighten the blocks and then loosen them in order to position the wheel assembly correctly.

Ajuster la chenille à l'aide de l'ajustement d'origine (Voir la procédure du fabricant). Une fois la chenille ajustée, serrer les écrous des blocs extérieurs.

Suspension SC-5U seulement* *ASTUCE** : Ne pas trop serrer la chenille. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, regarder si la partie articulée de la suspension lève lors des accélérations. Si oui, tentez de réduire la tension sur la chenille pour une performance optimale.

Adjust the track using the original adjustment (See manufacturer's procedure). Once the track is adjusted, tighten the nuts on the outer blocks.

SC-5U suspension only* *TIP**: Do not overtighten the track. When you press on the accelerator, check to see if the articulated part of the suspension lifts during acceleration. If so, try to reduce the tension on the track for optimal performance.

Installer les roues extérieurs.

***ASTUCE** : Vous pouvez utiliser du savon à vaisselle pour vous aider à glisser les roues sur la chenille lors de l'installation.

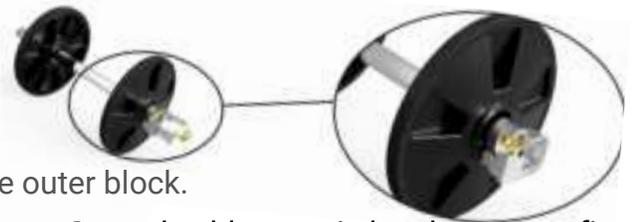
**Suspension SC-5U seulement*

***ASTUCE**: Vous pouvez lever la partie articulée pour vous aider à insérer les roues extérieurs.

Install the outer wheels.

***TIP**: You can use dish soap to help slide the wheels onto the track during installation. ** SC-5U suspension only*

***TIP**: You can lift the hinged part to help you insert the outer wheels.





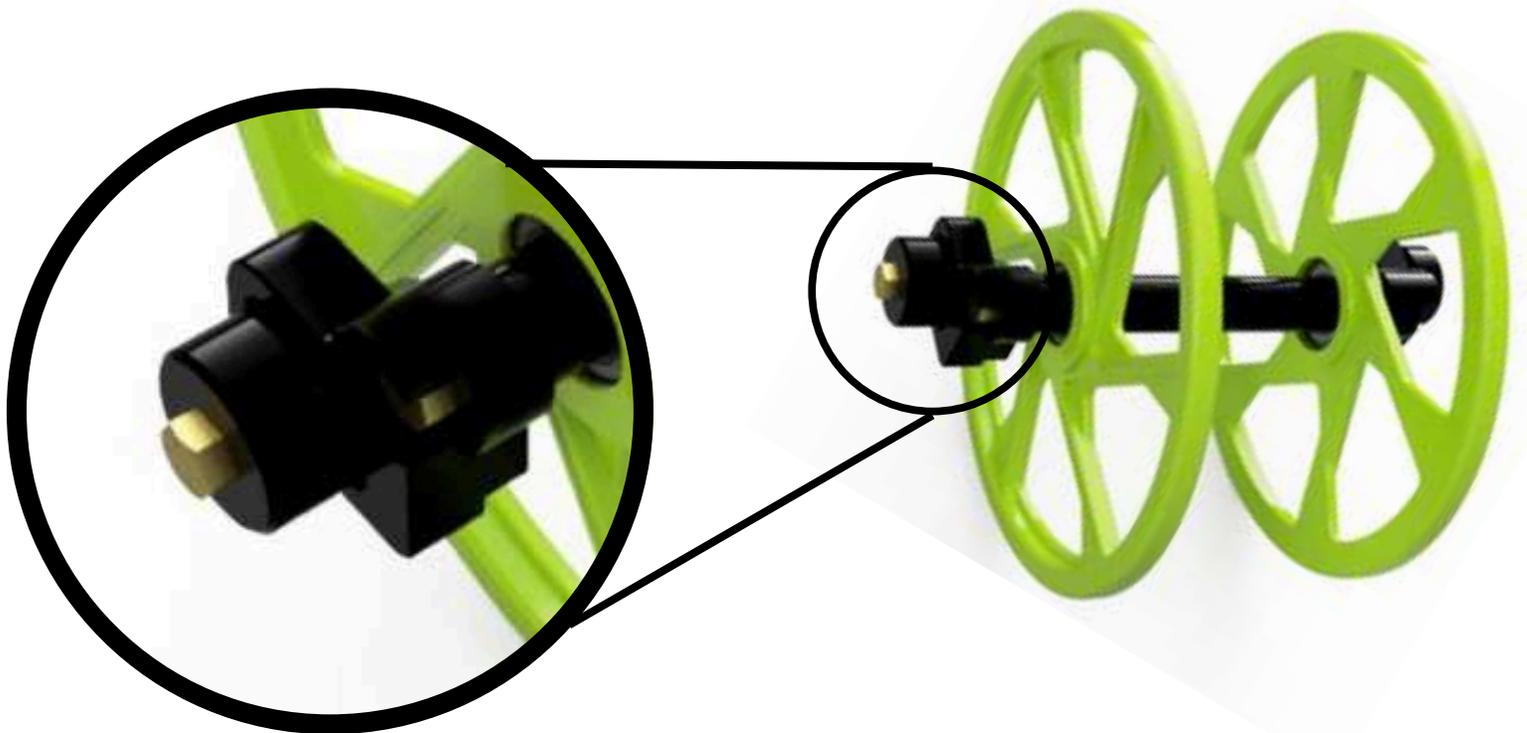
ENSEMBLE DE DEUX GRANDES ROUES | TWO BIG WHEELS KIT



INSTRUCTIONS

Dévisser le boulon et enlever le bloc. Faire la même étape pour l'autre côté.

Unscrew the bolt and remove the block. Do the same step for the other side.

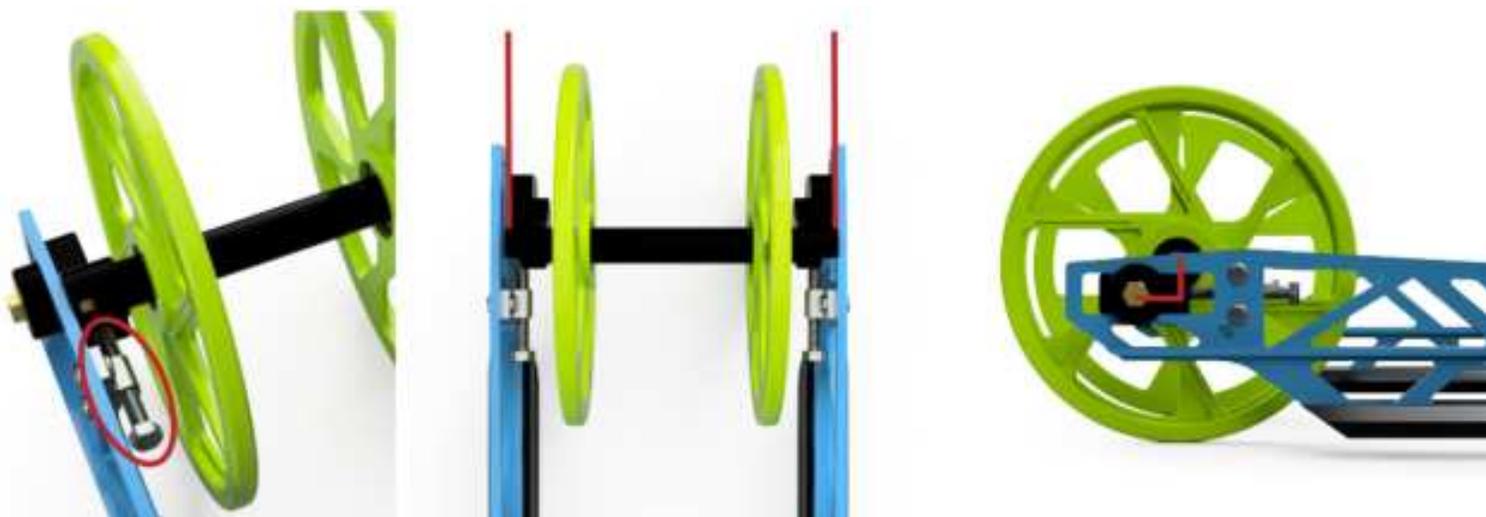




ENSEMBLE DE DEUX GRANDES ROUES | TWO BIG WHEELS KIT

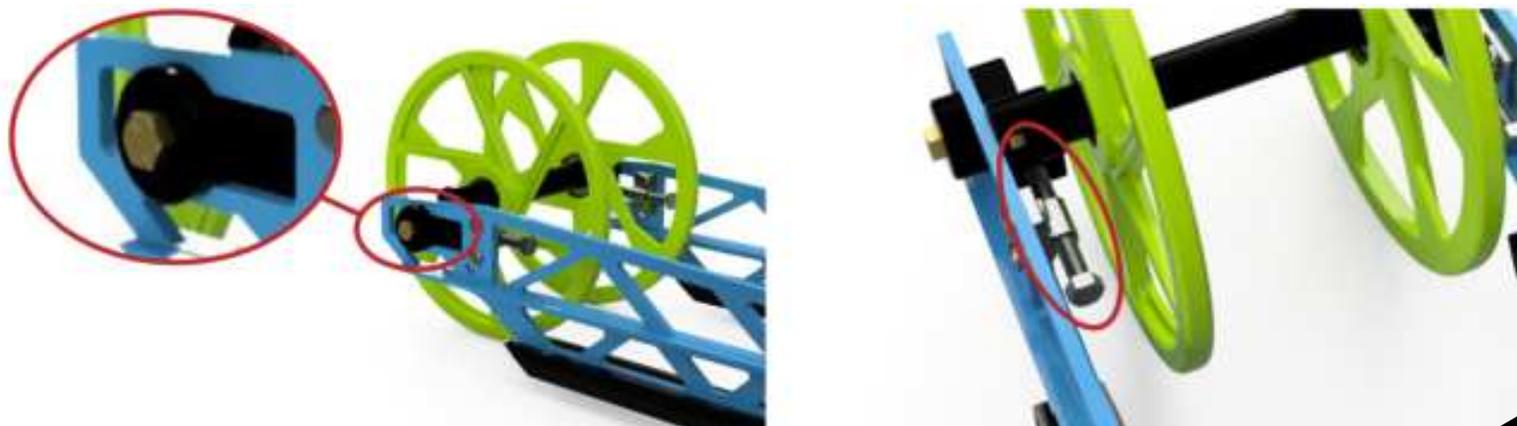
Ajuster la tension de la chenille au minimum pour faciliter l'installation. Insérer l'ensemble de grandes roues entre les rails. La photo de droite indique la direction dans laquelle faire l'installation.

Keep the track tension adjustment to a minimum for easier installation. Insert the big wheels kit between the rails. The picture on the right indicates the direction it must be installed.



Remettre les blocs extérieurs en place. Visser sans serrer le boulon avec du bloqueur de filet bleu. Ajuster la chenille avec le boulon d'ajustement sur la deuxième image (Faire des 2 côtés). Lorsque l'ajustement est terminé, serrer les boulons des blocs extérieurs.

Put the exterior blocks back in place. Loosely tighten the bolt with the blue thread blocker. Adjust the track with the adjustment bolt on the second picture (Make both sides). When the adjustment is complete, tighten the exterior block bolts.





ATTACHE TRINEAU | HITCH



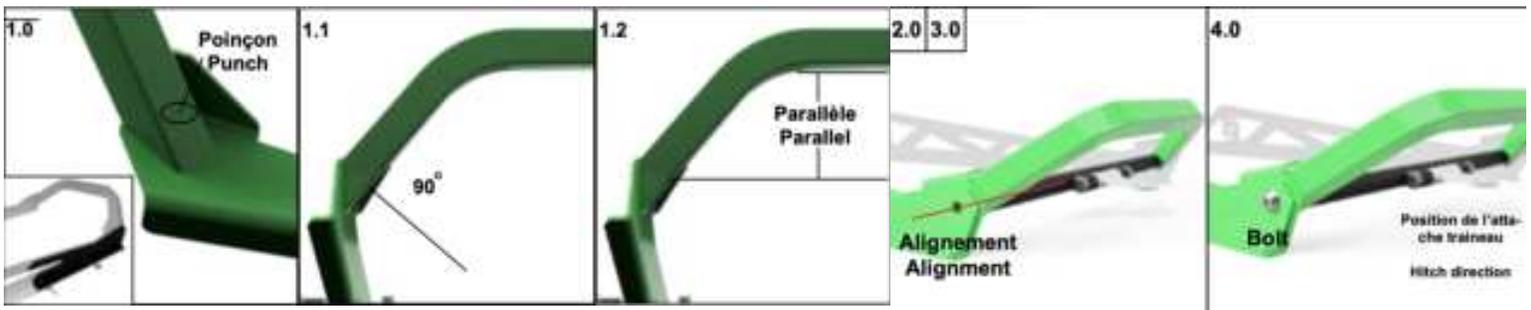
INSTRUCTIONS

Installer le renfort latéral temporairement à l'aide de la bolt 1/4-20 et un rivet sans le riveter pour localiser le renfort, localiser le poinçon (1.0) dans l'intérieur de la poignée puis percer perpendiculairement (1.1) avec une mèche 3/16". Ensuite re-percer parallèlement (1.2) à la position du hitch.

Install the lateral reinforcement temporarily using the 1/4-20 bolt and a rivet without riveting it to locate the reinforcement (1.0), locate the punch in the interior of the handle, then drill perpendicularly (1.1) with a 3/16 " drill bit. Then drill again parallel (1.2) to the position of the hitch.

Positionner l'attache trineau et regarder si le perçage de l'étape 1 correspond bien à l'enlèvement des trous et de l'attache trineau. Si non, corriger.

Position the hitch and check if the drilling in step 1 corresponds to the alignment of the holes and the hitch. Correct the position of the hole if necessary.



Perçer les trous avec une mèche 3/8". Installer l'attache trineau avec les boulons fournis. S'assurer du sens de l'attache trineau et regardant la position de la languette d'attache. Si elle se retrouve vers le haut, tourner l'attache trineau de 180 degrés et revisser.

Drill the holes with a 3/8 " drill bit. Install the hitch with the bolts provided. Make sure of the direction of the hitch by looking at the position of the attachment tab. If it ends up, turn the hitch 180 degrees and screw it back in.



MARCHES-PIEDS | RUNNING BOARD ARTIC CAT & MATRYX BRP SKANDIC



INSTRUCTIONS

Enlever le pare-chocs BRP (Extra Front Bumper) si installé sur la motoneige (section latérale seulement).

IRemove the BRP bumper (Extra front bumper) if installed on the snowmobile (Side section only).



Enlever les rivets fixant le tube latéral au marche pied, le repose pied pour passager et le tube latéral. (Pour enlever le tube latéral, enlever les bolts à chaque extrémité après avoir enlever les rivets indiqués sur la photo).

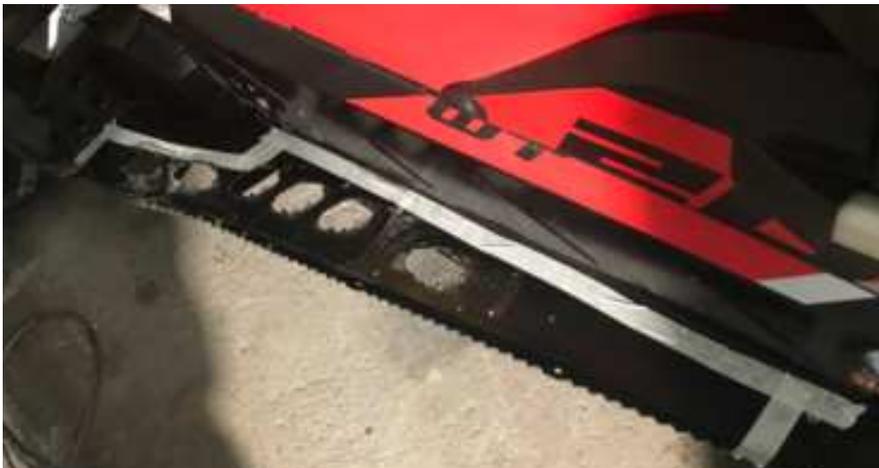
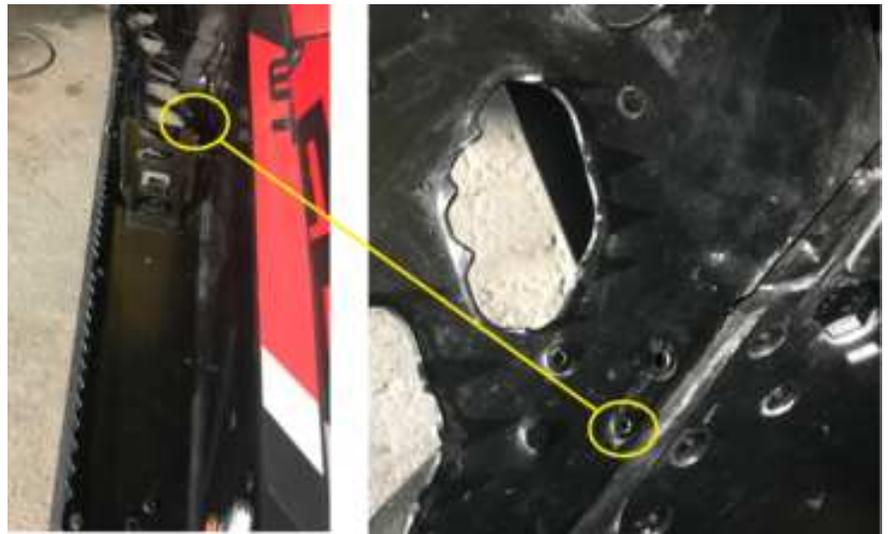
IRemove the rivets fixing the side tube to the running board, the passenger footrest and the side tube. (To remove the side tube, remove the bolts at each end after removing the rivets shown in the photo).



MARCHES-PIEDS | RUNNING BOARD ARTIC CAT, MATRYX & BRP SKANDIC

Enlever le rivet indiqué sur la photo.

Remove the rivet shown in the picture.



Coller le "Masking Tape" pour permettre de tracer la coupe du marche-pied.

Install the Masking Tape to mark the cut of the running board.

Tracer à l'aide du marche-pied Itek. Une fois le tracage fait, effectuer la première coupe. Une coupe grossière est conseillée, réinstallé le marche-pied Itek pour vous assurer que le traçage est parfaite pour ensuite faire la coupe de finition pour avoir un résultat précis.

Trace with the Itek running board has template (See picture). Once the tracing is done, make a first cut. First a coarse cut and then reinstall the template to be sure the tracing is perfect, then the finishing cut.





MARCHES-PIEDS | RUNNING BOARD ARTIC CAT, MATRYX & BRP SKANDIC

Installer le tube latéral.

Install lateral tube.



Positionner le marche pieds. Riveter le tube latéral au marche pieds Percer les 3 trous sur le côté du tunnel
Percer les trous du fond prêt de l'angle 90 degré.

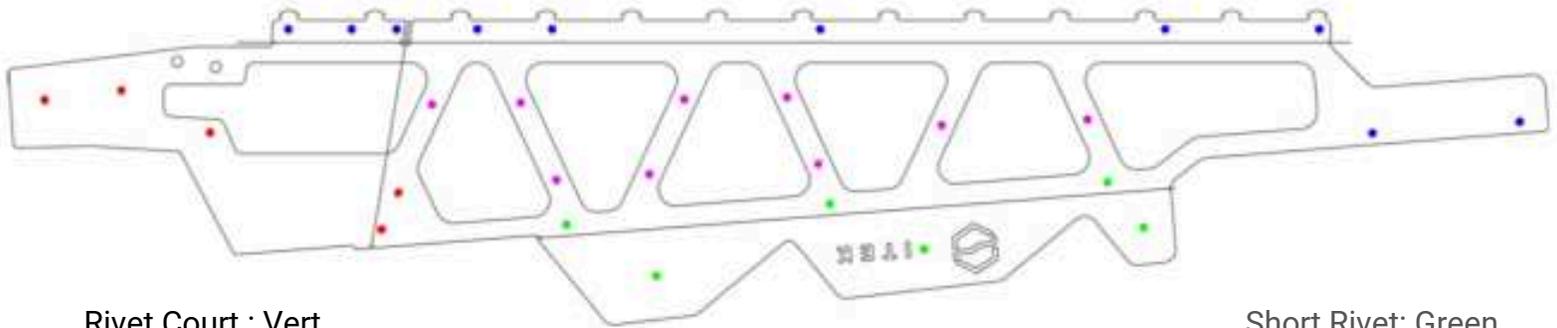
Position the running board. Riveting the side tube at the feet step. Drill the 3 holes on the side of the tunnel
then rivet. Drill the bottom holes close to the 90 degree angle then rivet.





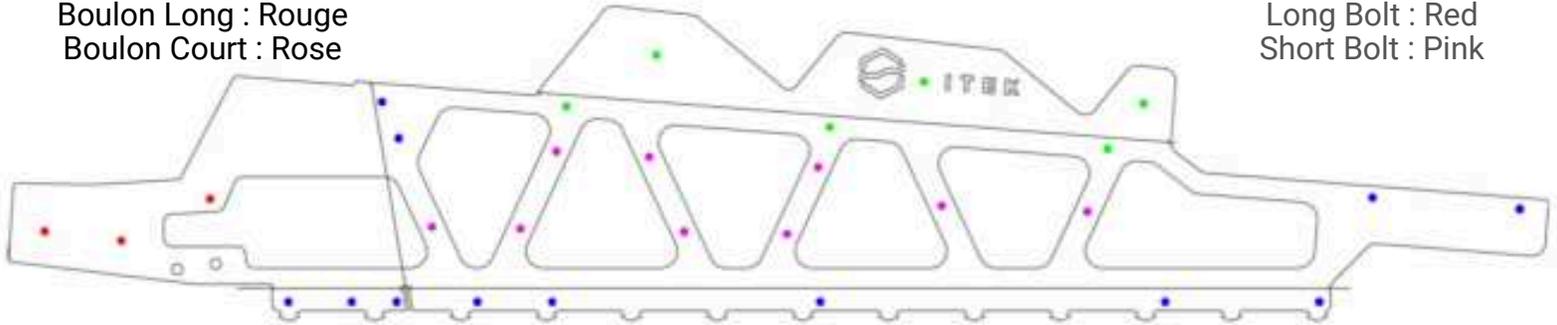
MARCHES-PIEDS | RUNNING BOARD ARTIC CAT, MATRYX & BRP SKANDIC

WIDE TRACK (20")

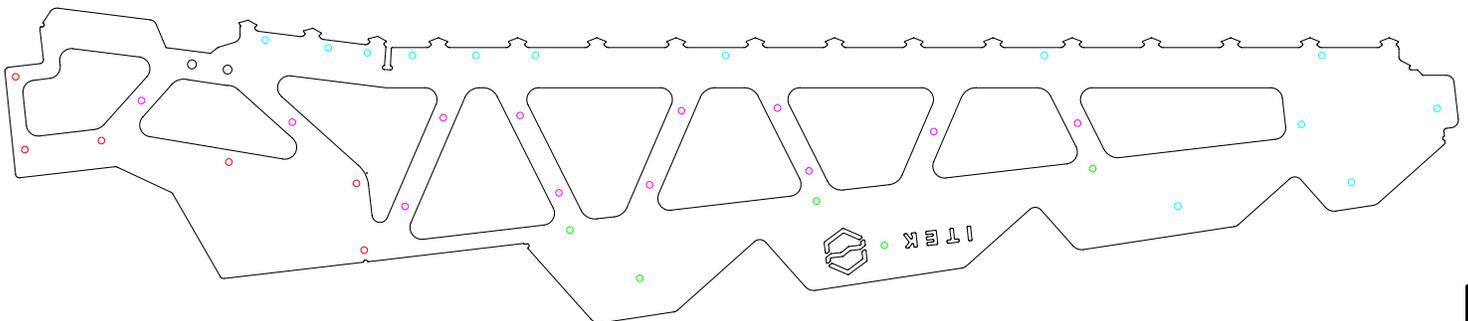
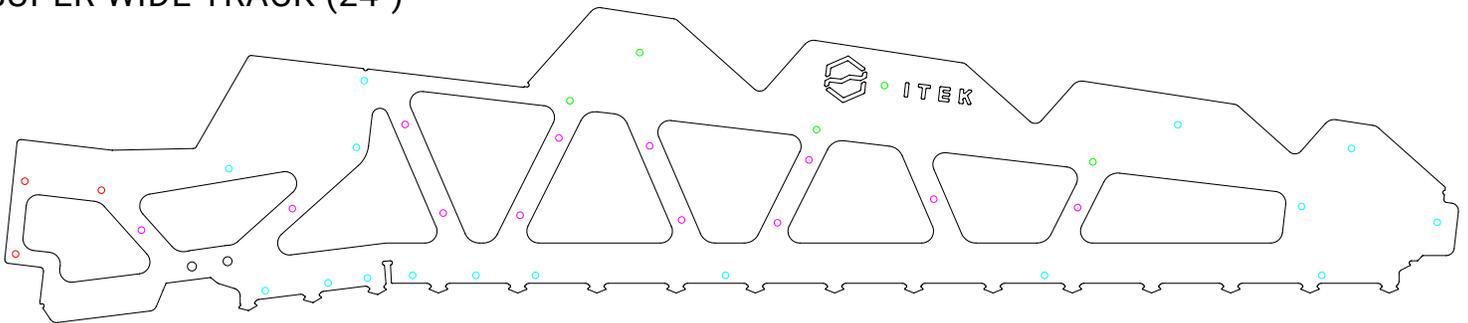


Rivet Court : Vert
Rivet Long : Bleu
Boulon Long : Rouge
Boulon Court : Rose

Short Rivet: Green
Long Rivet : Blue
Long Bolt : Red
Short Bolt : Pink



SUPER WIDE TRACK (24")





MARCHES-PIEDS | RUNNING BOARD ARTIC CAT, MATRYX & BRP SKANDIC

INSTALLATION DES GARDES NEIGE (OPTIONNEL) | SNOW GUARD INSTALLATION (OPTIONAL)



Fixer les garde-neige avec les boulons existants. Ajouter un boulon sur le tube latéral (voir photo). Utiliser un boulon court et faire des filets 10-32 dans le tube.

Fixe the snow guard with the existing bolts. Add a bolt to the lateral tube. Use a short bolt and do thread in the lateral tube (10-32).



PROTECTEUR DE RÉSERVOIR À L'HUILE BRP | BRAKE RESERVOIR PROTECTOR BRP



INSTRUCTIONS

Retirer la pince d'origine en dévissant les 2 boulons.

Remove the original clamp by unscrewing the 2 bolts.



Installer le protecteur en utilisant les 2 boulons d'origines. Serrer à la tension désirée.

Install the protector using the 2 original bolts. Tighten to the desired tension.



PROTECTEUR DE RESSORT | SPRING PROTECTOR BRP

CODE DE PRODUIT:



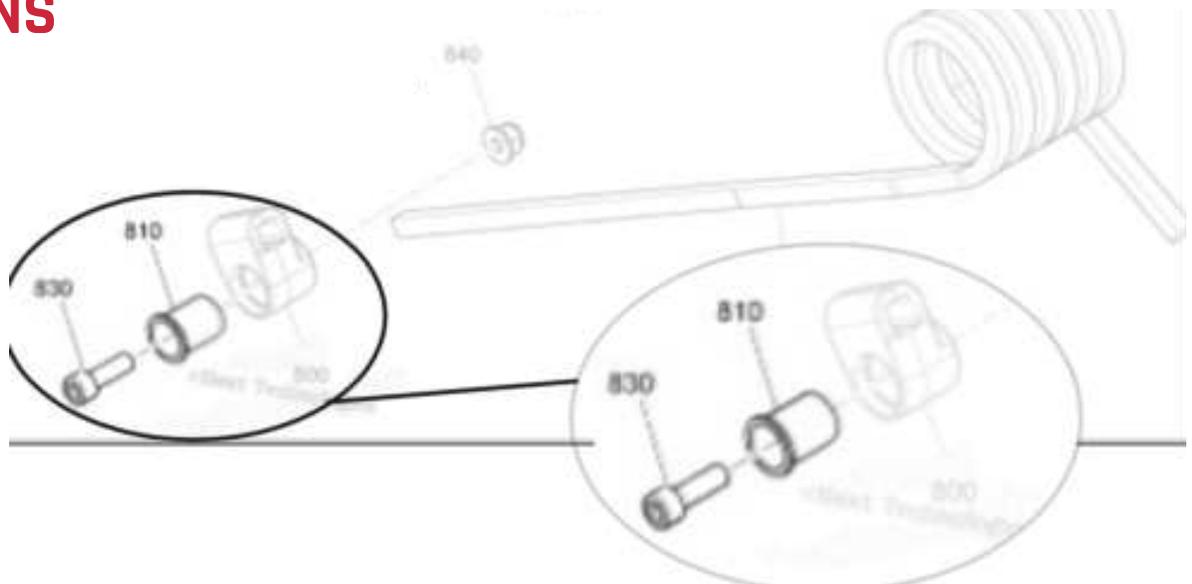
Quincaillerie incluse
Hardware included



INSTRUCTIONS

Pièces à retirer

Parts to remove



Installer comme sur la photo.

Install as in the picture.



SUPPORT DE RÉSERVOIR À ESSENCE | GAZ RACK



INSTRUCTIONS

POLARIS

Utiliser la quincaillerie fournis pour fixer votre support dans les rails prévus a cet effet sur le tunnel de votre Polaris.

Use the hardware provided to fix your support in the slots for this purpose on the tunnel of your Polaris



SKI-DOO

Utiliser la quincaillerie fournis pour fixer votre support dans les trous pour accessoires LinQ prévus à cet effet sur votre tunnel.

Use the hardware provided to fix your bracket in the LinQ accessory holes on your tunnel



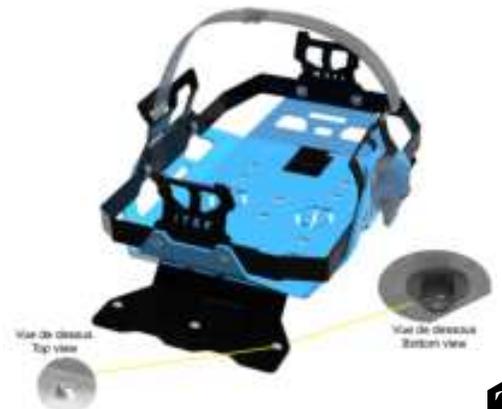
ARTIC CAT / YAMAHA

Utiliser la quincaillerie fournis pour fixer votre support sur le tunnel en perçant des trous 3/16 à l'aide du gabarit de perçage fournis

* IMPORTANT : Assurez vous de ne pas percer de composantes autre que le tunnel, comme les radiateurs.

Use the hardware provided to fix your support on the tunnel by drilling 3/16 holes using the drilling template provided

* IMPORTANT : Make sure you do not drill any component other than the tunnel, such as radiators.





RENFORTS DE RAILS | RAILS STIFFENERS ARTIC CAT 2012-2016



INSTRUCTIONS

*Le design des renforts peut différer.
Localiser les renforts avec la quincaillerie d'origine, puis percer les trous
additionnels (voir la légende).

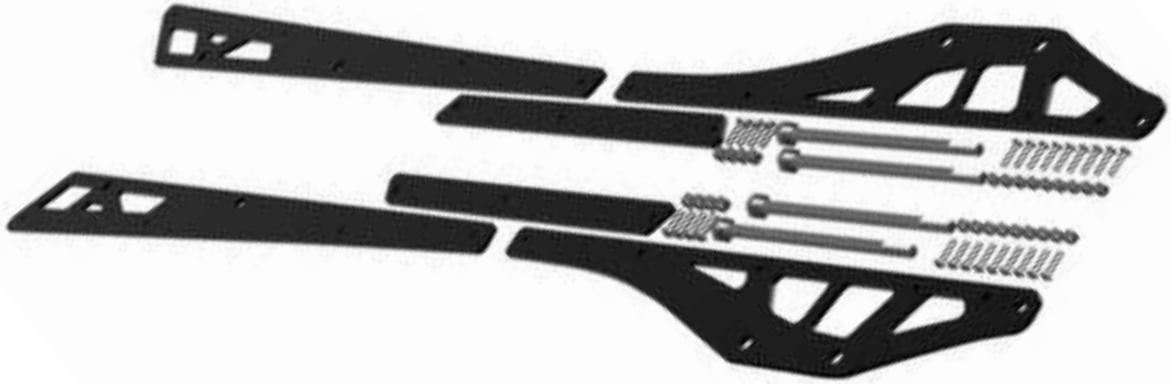
*Design may differ.
Locate with OEM bolt 2, than drill additionnal holes (see the legende).

-  OEM bolts
-  10-32 bolts
-  1/4-20 bolts





RENFORTS DE RAILS | RAILS STIFFENERS POLARIS AXYS

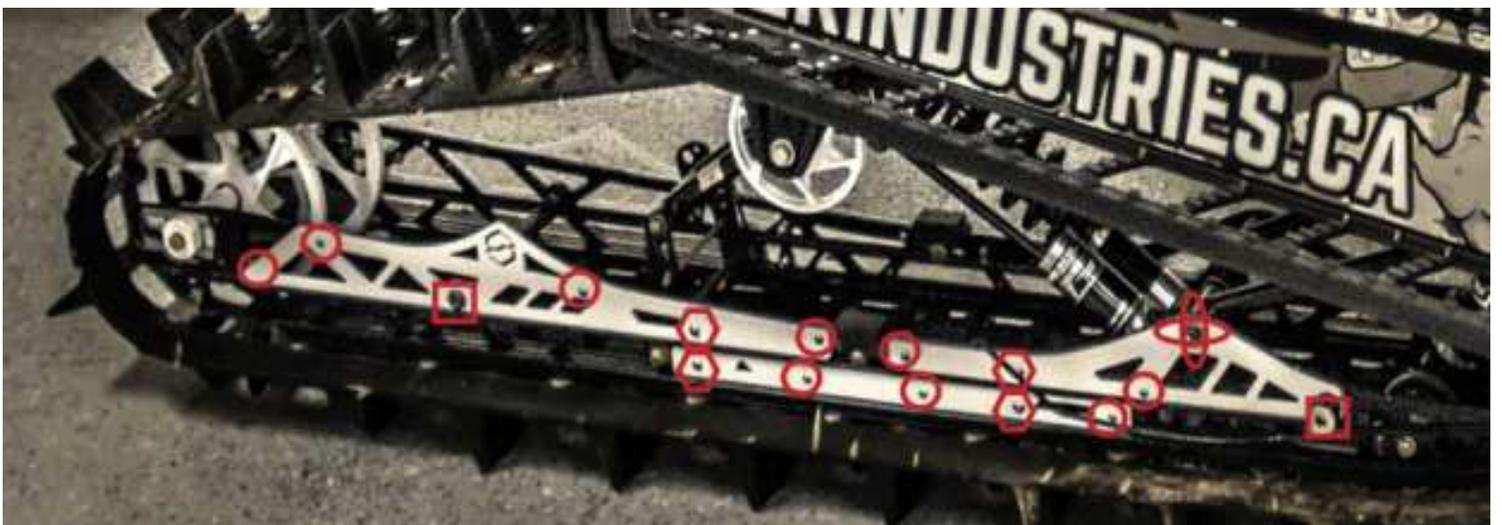


INSTRUCTIONS

*Le design des renforts peut différer.
Localiser les renforts avec la quincaillerie d'origine, puis percer les trous additionnels (voir la légende).

*Design may differ.
Locate with OEM bolt 2, than drill additionnal holes (see the legende).

-  OEM bolts
-  10-32 bolts
-  1/4-20 bolts
-  HEX bolts 260mm





RENFORTS DE TUNNEL | TUNNEL REINFORCEMENT ARTIC CAT



INSTRUCTIONS

RETIRER LES RIVETS | REMOVE RIVETS

Enlever les 6 rivets encerclés sur la photo.

Remove these 6 rivets.



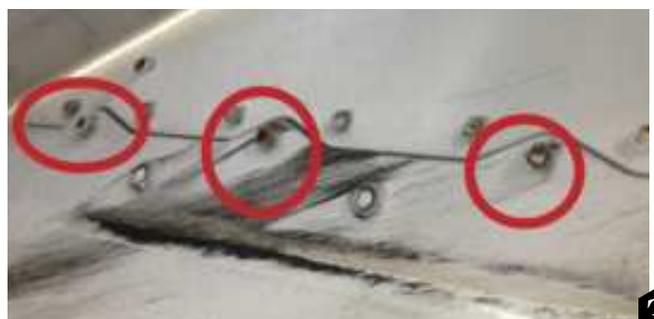
Enlever les 5 rivets encerclés sur la photo.

Remove these 5 rivets.



Enlever les 3 rivets encerclés sur la photo.

Remove these 3 rivets.





RENFORTS DE TUNNEL | TUNNEL REINFORCEMENT ARTIC CAT

INSTALLATION DE LA PLAQUE DE RENFORT | INSTALLATION OF REINFORCEMENT PLATE

La plaque de renfort doit être percé aux 3 trous identifiés sur la photo suivante.

The reinforcement plate needs to be drilled at the 3 holes identified on the picture.



Installer la plaque de renfort en utilisant les trous des 3 étapes précédentes. Percer les autres trous et fixer avec les rivets de stainless.

Install the reinforcement plate by using the holes from the 3 first steps. Use stainless rivets. Drill the other holes and use stainless rivets.



PLAQUE DE PROTECTION | SKID PLATE POLARIS AXYS & MATRYX



INSTRUCTIONS



Fixer la plaque de protection Itek Industries avec le boulon d'origine comme sur l'image. Assurez vous que la barre intérieur (Item 6 sur l'image) est bien installée.

Fix the Itek Industries skid plate with the original bolt as shown in the picture. Make sure the interior bar (Item 6 in the image) is properly installed.



Enlever les rivets d'origine illustrés sur la photo ci-gauche. Fixer la partie en dessous de la motoneige à l'aide des rivets fournis à l'endroit indiqué sur la photo ci- gauche.

Remove the original rivets shown in the picture on the left. Fix the part below the snowmobile using the rivets provided in the loca- tion shown in the picture to the left.